

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Zoomlion QY100H-3

Виробник і його адреса	Changsha Zoomlion Heavy Industry Science & Technology Development Co., LTD № 613, 3-й район, вулиця Фуронг Міддл Роуд, Чанша, провінція Хунань, Китай
Тип крана	стріловий самохідний на спеціальному автомобільному шасі з гідравлічним приводом шасі автомобільного типу ZLJ5540
Призначення крана	виконання монтажних і вантажно-розвантажувальних робіт зі звичайними вантажами на розосереджених об'єктах
Група класифікації (режим роботи) за ISO 4301/1: крана механізмів: – головного підйому – допоміжного підйому – підйому стріли – висування секції стріли – повороту – пересування крана	A1 M3 M3 M2 M1 M2 M1
Тип приводу: механізму пересування механізмів, розташованих на поворотній частині виносних опор	механічний, від двигуна, розташованого на неповоротній частині гідравлічний, від насосів, розташованих на поворотній частині гідравлічний, від насосів, розташованих на неповоротній частині
Навколишнє середовище, у якому може працювати кран: температура: робочого стану <i>найбільша</i> °C <i>найменша</i> °C не робочого стану <i>найбільша</i> °C <i>найменша</i> °C відносна вологість повітря, % вибухонебезпечність пожежонебезпечність	+ 40 – 40 + 41 – 41 до 90 при температурі не вище 298 К (25 °C) вибухобезпечна пожежобезпечна

<p>Допустима швидкість вітру (на висоті 10 м), м/с</p> <p>для робочого стану крана для неробочого стану крана</p>	<p>13,8 40</p>
<p>Допустимий ухил майданчика для встановлення крана, % (град):</p> <p>при роботі на виносних опорах</p>	<p>1,75 (1)</p>
<p>Вимоги до майданчика, на якому допускається переміщення крана з вантажем:</p> <p>тиск на ґрунт (питоме), МПа (кгс/см²) ухил, % (град)</p>	<p>переміщення крана з вантажем на гаку заборонено</p>
<p>Обмеження одночасного виконання робочих операцій краном</p>	<p>допускається суміщення будь-яких двох операцій</p> <p>* не допускається телескопування стріли з вантажем на гаку;</p> <p>* не допускається переміщення крана з вантажем на гаку;</p> <p>* не допускається підйом вантажу і поворот при нахилі крана більше 1°</p>
<p>Рід електричного струму, напруга і кількість фаз</p>	
Керування	<p>постійний 24</p>
Робоче освітлення	<p>постійний 24</p>
Ремонтне освітлення	<p>постійний 24</p>
<p>Основні нормативні документи, відповідно до яких виготовлено кран</p>	<p>Стандарт Q/320301JAF03 JB/T9738-2000 «Технічні вимоги до автокранів і колісних кранів»</p>

2. ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ДАНІ ТА ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА

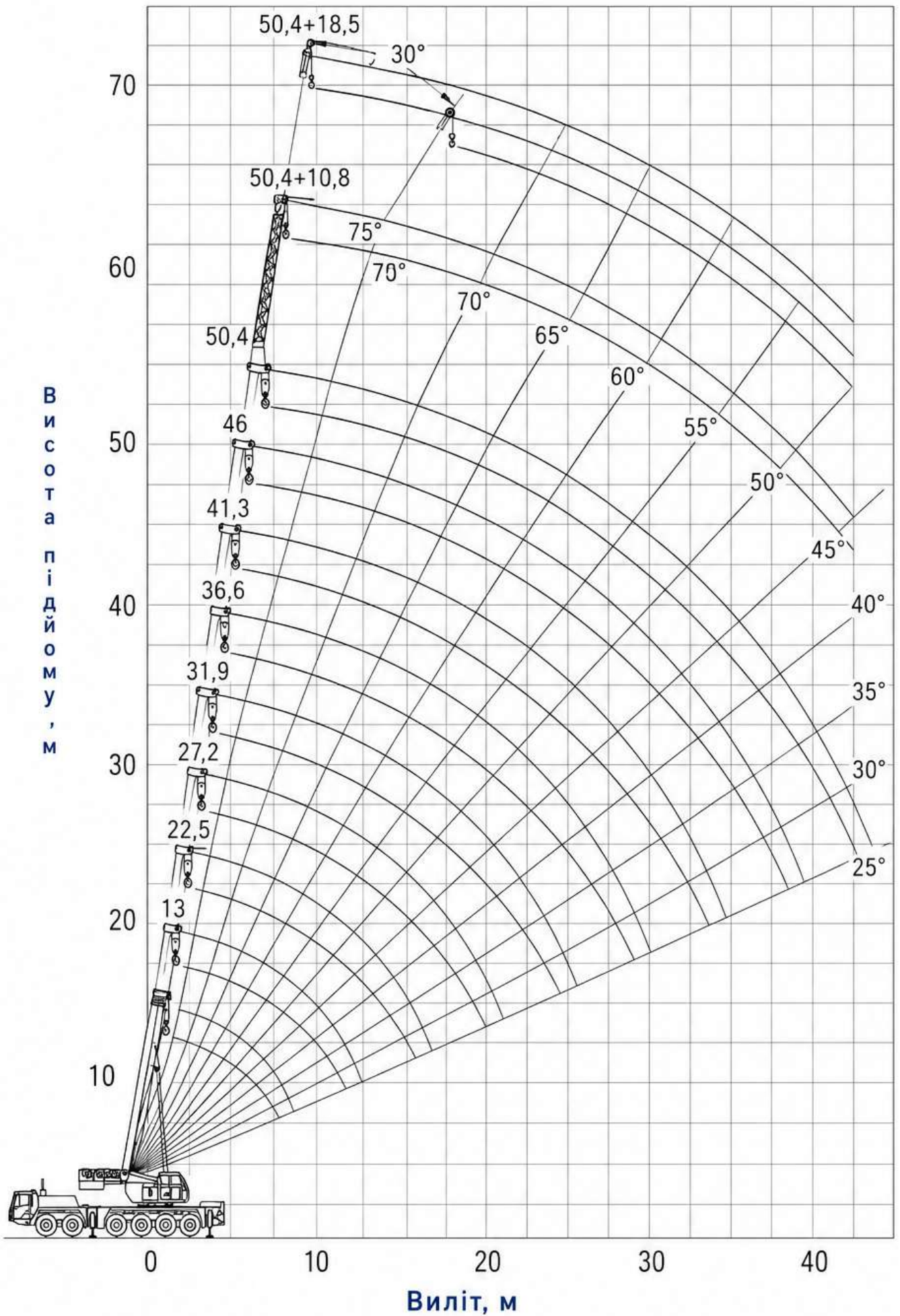
Основні характеристики крана (для основної стріли 13,0 м):

вантажопідйомність максимальна головного підйому, т	100,0
вантажопідйомність максимальна допоміжного підйому, т	7,0
вантажопідйомність при максимальному вильоті, т	24,0
максимальний вантажний момент, кНм (тс·м)	3430 (350)
висота підйому максимальна, м	13,5
висота підйому при максимальному вильоті, м	8,0
виліт при максимальній вантажопідйомності, м	3,0
виліт максимальний, м	10,0
виліт мінімальний, м	3,0

Опорний контур 6,74 x 7,80 м, зі знімним противагою, бічна та задня зона роботи

Виліт, м	Довжина стріли, м								
	13,0	17,8	22,5	27,2	31,9	36,6	41,3	46,0	50,4
	Вантажопідйомність, тс								
3,0	100,00	80,00	-	-	-	-	-	-	-
3,5	93,00	77,00	62,00	-	-	-	-	-	-
4,0	88,00	72,00	62,00	-	-	-	-	-	-
4,5	79,00	67,00	61,00	42,00	-	-	-	-	-
5,0	72,00	62,00	60,00	42,00	40,00	-	-	-	-
5,5	65,00	58,00	56,00	42,00	39,00	-	-	-	-
6,0	59,00	55,00	52,00	42,00	37,50	31,50	-	-	-
6,5	54,00	52,00	48,20	40,50	35,80	31,00	-	-	-
7,0	50,00	49,00	45,00	39,00	34,50	29,50	-	-	-
7,5	46,00	45,00	42,50	37,00	33,00	28,70	-	-	-
8,0	42,00	41,00	40,50	35,50	31,80	27,60	23,50	-	-
9,0	36,50	35,50	35,00	32,50	29,50	25,70	22,00	18,50	-
10,0	32,00	31,00	30,50	30,00	27,50	24,00	20,80	17,50	-
11,0	-	27,50	26,50	27,50	25,70	22,60	19,50	16,50	14,00
12,0	-	23,50	23,30	24,50	24,00	21,20	18,90	15,90	13,20
14,0	-	17,50	17,00	18,50	19,50	18,80	16,90	14,50	12,20
16,0	-	-	13,00	14,20	15,00	16,00	15,20	13,20	11,20
18,0	-	-	10,00	11,20	12,00	12,60	13,20	12,00	10,20
20,0	-	-	-	9,00	9,70	10,30	10,90	11,00	9,30
22,0	-	-	-	7,20	7,90	8,50	9,00	9,40	8,70
24,0	-	-	-	-	6,20	7,00	7,60	7,90	8,00
26,0	-	-	-	-	5,00	5,80	6,30	6,50	6,90
28,0	-	-	-	-	-	4,90	5,20	5,60	5,80
30,0	-	-	-	-	-	3,90	4,30	4,80	4,90
32,0	-	-	-	-	-	3,00	3,60	3,90	4,20
34,0	-	-	-	-	-	-	2,80	3,20	3,60
36,0	-	-	-	-	-	-	2,20	2,70	2,90
38,0	-	-	-	-	-	-	-	2,20	2,40
40,0	-	-	-	-	-	-	-	1,80	1,90
42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,60
	Кратність поліспасти								
	14	11	9	6	6	5	5	3	3

Висотні характеристики



Спосіб керування:

механізмом пересування
механізмами поворотної платформи
виносними опорами

механічний
гідравлічний
гідравлічний

Спосіб живлення:

до механізмів поворотної платформи

від акумуляторної батареї
через кільцевий токознімач

Маса крана в робочому стані, т

53,805

у тому числі маса знімного противаг, т

13,000

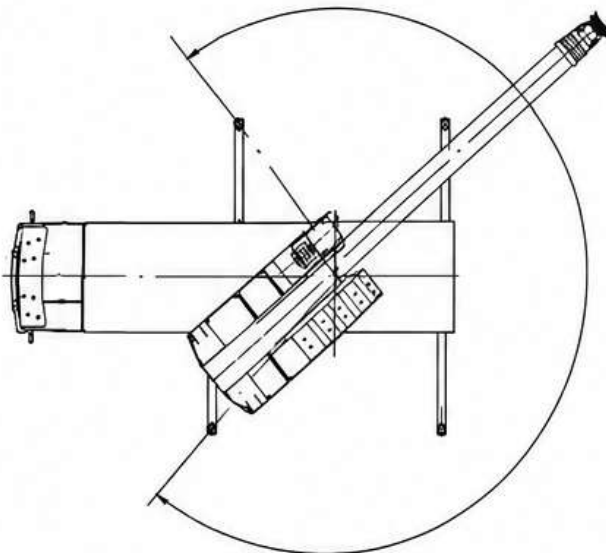
Навантаження на осі шасі в транспортному положенні з основною стрілою:

Виконання крана	Загальна	Розрахункове навантаження, кН (тс)	
		розподіл за осями	
		передня	здвоєна та задня
З основною стрілою	529,2 (54,00)	264,6 (27,0)	264,6 (27,0)

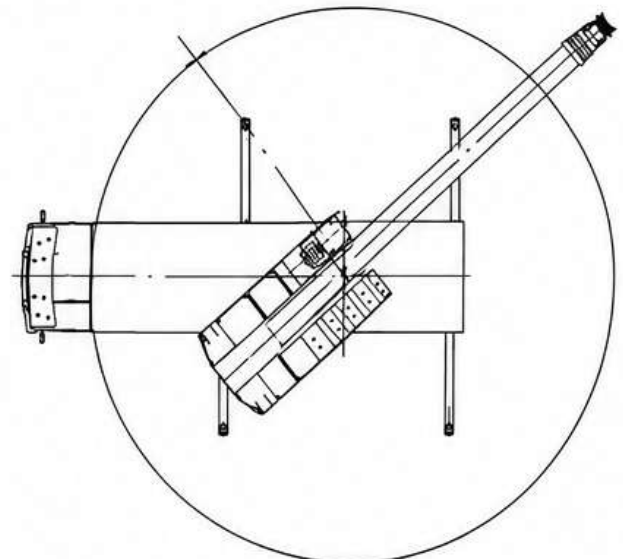
Коефіцієнт стійкості:

- вантажний з урахуванням усіх додаткових навантажень не менше 1,15
- вантажний без урахування усіх додаткових навантажень не менше 1,4
- власної стійкості не менше 1,15

Зона роботи крана



Без 5-го аутригера
(бічні та задня зони)



З 5-м аутригером
(кругова зона 360°)

Рис. 4 Зона роботи крана

Кут стріли	Опорний контур 6,74 × 7,80 м, без знімного противаги, бічна та задня зона роботи				Опорний контур 6,74 × 7,80 м, зі знімним противогомом, бічна та задня зона роботи			
	Стріла з подовжувачем							
	50,4 м + 10,8 м		50,4 м + 18,5 м		50,4 м + 10,8 м		50,4 м + 18,5 м	
	Кут нахилу подовжувача							
	0°	30°	0°	30°	0°	30°	0°	30°
	Вантажопідйомність, тс							
80°	7,00	4,00	4,00	2,00	7,00	4,00	4,00	2,00
78°	7,00	3,90	3,80	2,00	7,00	3,90	3,80	2,00
76°	6,80	3,80	3,60	1,95	6,80	3,80	3,60	1,95
74°	6,60	3,70	3,40	1,90	6,60	3,70	3,40	1,90
72°	6,40	3,60	3,20	1,85	6,40	3,60	3,20	1,85
70°	5,60	3,50	3,00	1,80	6,00	3,50	3,00	1,80
68°	4,90	3,40	2,90	1,75	5,60	3,40	2,90	1,75
66°	4,20	3,20	2,80	1,70	5,20	3,30	2,80	1,70
64°	3,50	2,90	2,70	1,65	4,80	3,20	2,70	1,65
62°	2,90	2,50	2,40	1,60	4,50	3,10	2,60	1,60
60°	2,40	2,10	2,00	1,50	4,20	3,00	2,50	1,56
58°	2,00	1,70	1,60	1,20	3,90	2,95	2,38	1,52
56°	1,60	1,30	1,20	0,90	3,45	2,90	2,25	1,49
54°	1,20	1,00	–	–	3,00	2,60	2,10	1,46
52°	–	–	–	–	2,70	2,40	1,95	1,43
50°	–	–	–	–	2,35	2,20	1,80	1,40
45°	–	–	–	–	1,70	1,60	1,20	1,05
40°	–	–	–	–	1,15	1,05	–	–
Кратність поліспасти								
1								

Вантажовисотні характеристики крана

Опорний контур 6,74 × 7,80 м, без змінної противаги, бокова та задня зони роботи									
Виліт, м	Довжина стріли, м								
	13,0	17,8	22,5	27,2	31,9	36,6	41,3	46,0	50,4
Вантажопідйомність, тс									
3,0	100,00	80,00	-	-	-	-	-	-	-
3,5	92,00	77,00	62,00	-	-	-	-	-	-
4,0	85,00	72,00	62,00	-	-	-	-	-	-
4,5	76,00	67,00	61,00	42,00	-	-	-	-	-
5,0	70,00	62,00	60,00	42,00	40,00	-	-	-	-
5,5	63,00	56,50	56,00	42,00	39,00	-	-	-	-
6,0	57,00	52,00	52,00	42,00	37,50	31,50	-	-	-
6,5	51,50	48,20	48,20	40,50	35,80	31,00	-	-	-
7,0	47,00	45,00	45,00	39,00	34,50	29,50	-	-	-
7,5	42,00	41,50	41,00	37,00	33,00	28,70	-	-	-
8,0	37,60	37,00	36,50	35,50	31,80	27,60	23,50	-	-
9,0	29,90	29,60	29,30	30,80	29,50	25,70	22,00	18,50	-
10,0	24,00	23,70	23,50	25,00	25,80	24,00	20,80	17,50	-
11,0	-	19,60	19,40	20,80	21,50	21,50	19,50	16,50	14,00
12,0	-	16,40	16,30	17,60	18,50	18,50	18,50	15,90	13,20
14,0	-	11,70	11,60	13,00	13,90	14,30	14,50	14,50	12,20
16,0	-	-	8,30	9,70	10,50	11,00	11,20	11,40	11,20
18,0	-	-	5,90	7,20	8,10	8,80	9,20	9,40	9,60
20,0	-	-	-	5,40	6,30	6,80	7,20	7,50	7,70
22,0	-	-	-	3,90	4,80	5,40	5,80	6,20	6,40
24,0	-	-	-	-	3,60	4,30	4,70	5,00	5,20
26,0	-	-	-	-	2,50	3,30	3,70	4,00	4,30
28,0	-	-	-	-	1,70	2,50	2,80	3,20	3,50
30,0	-	-	-	-	-	1,50	1,90	2,50	2,80
32,0	-	-	-	-	-	1,00	1,50	1,80	2,20
34,0	-	-	-	-	-	-	1,00	1,30	1,70
36,0	-	-	-	-	-	-	-	0,80	1,20
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,80
Кратність поліспасти									
	14	11	9	6	6	5	5	3	3

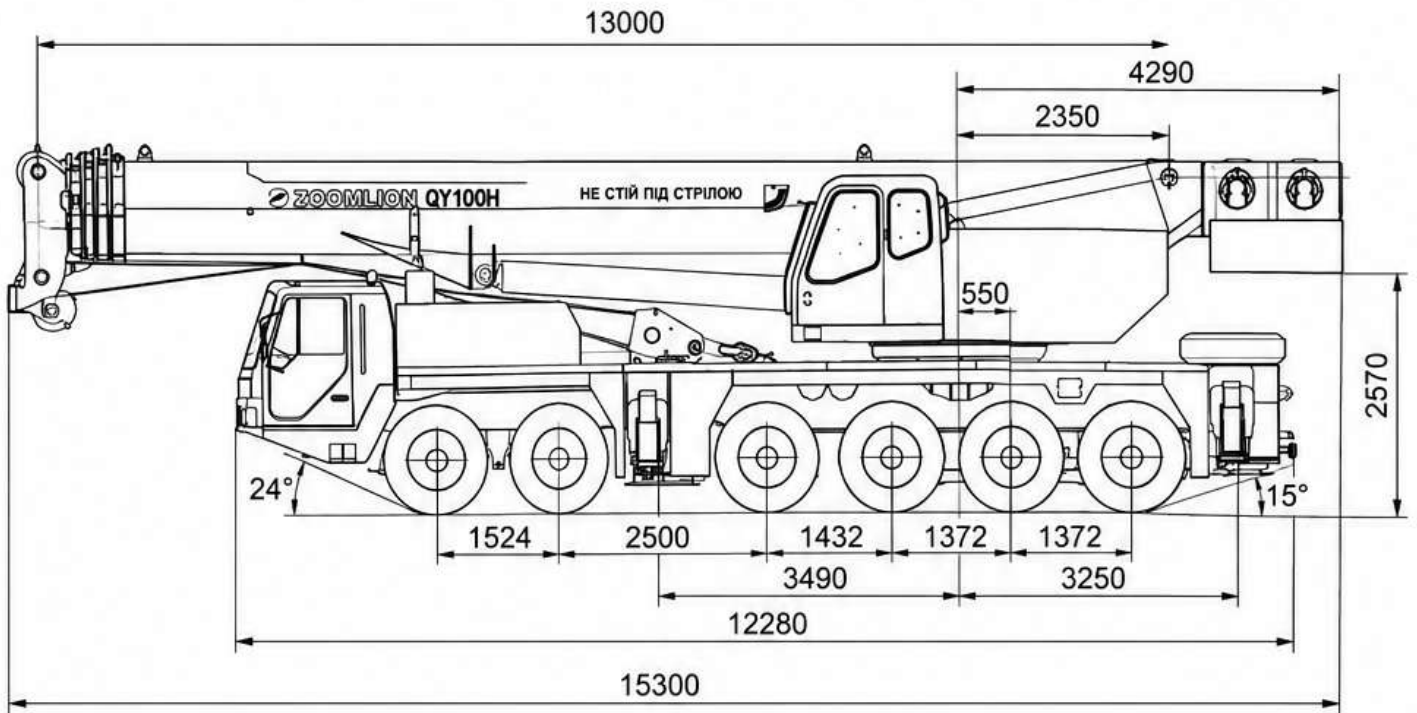


Рис. 2 Загальний вигляд крана у транспортному положенні (вид збоку)

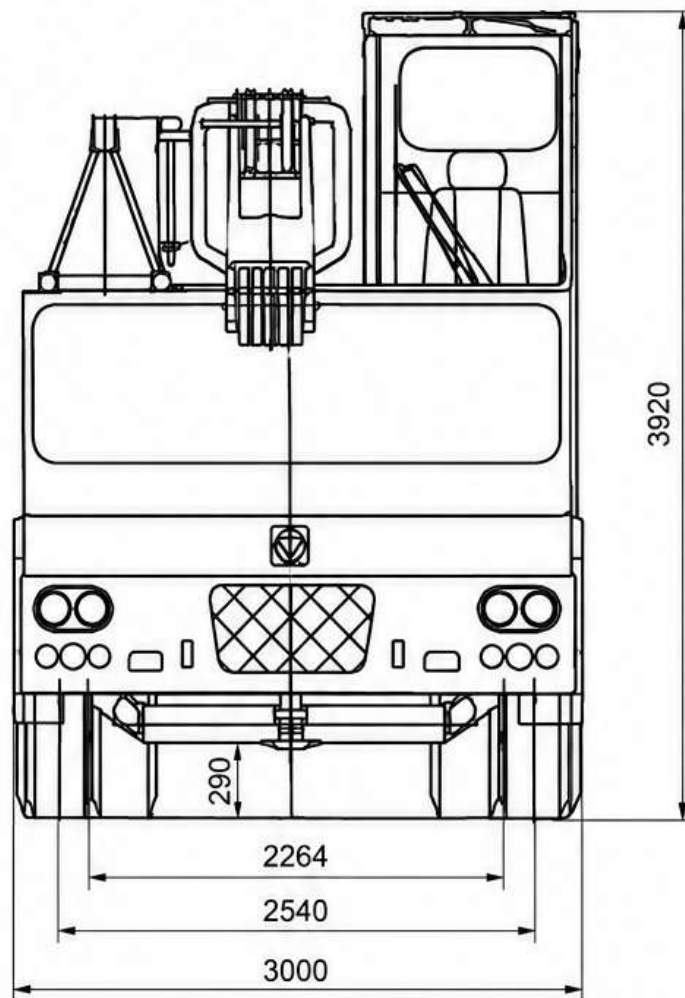


Рис. 3 Загальний вигляд крана у транспортному положенні (вид спереду)

Рис. 1 Загальний вигляд крана в робочому положенні з вантажем

