

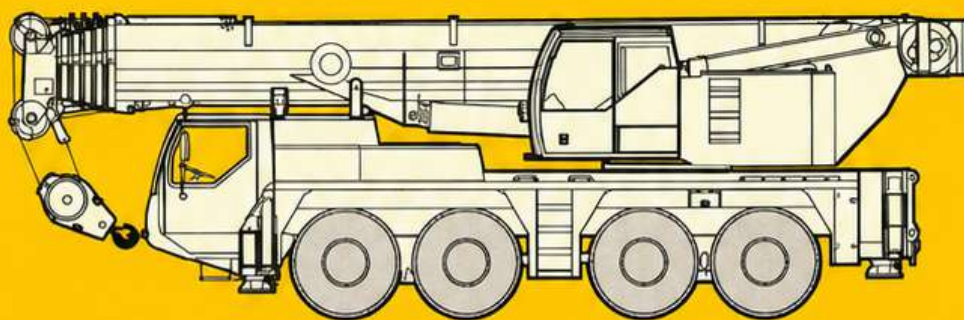
**Технічні дані**  
**Технічна характеристика**  
**Технічні особливості**

# **ЛТМ 1090/3**

**Мобільний кран**  
**Автокран**  
**Автомобільний кран**

Телескопічна стріла  
Телескопічна  
стріла-маніпулятор  
Телескопічна стріла

**52 м**



# **LIEBHERR**

# Вантажопідйомність телескопічного стрілового крану. Вантажопідйомність на телескопічній стрілі. Сили підйому на телескопічній стрілі.

LTM 1090/3



11,5 м – 52 м



360°



22 т



	11,5 м	15,2 м	19 м	22,7 м	26,4 м	30,1 м	33,9 м	37,6 м	41,3 м	45 м	48,8 м	52 м	
3	90												3
3,5	82	75											3,5
4	75	69	69										4
4,5	70	64	63	60	56								4,5
5	62	59	59	58	55	46							5
6	51	50	50	50	50	43,5	36,5	30	25,2				6
7	43	42	43	42,5	42	41,5	35	28,6	24,4	20,3			7
8	38,5	38	37	36,5	36	35	33,5	26,7	23,2	19,7	17,6		8
9			32	31,5	33	31,5	29,8	25	18,5	17,2	17,2	13,6	9
10			27,9	27,8	28,7	27,9	26,3	23,4	20,5	18	16,6	13,2	10
12			21,9	22,5	22,6	22,2	20,9	20,1	20,1	16,1	15	10,1	12
14				17,8	17,9	17,6	17,4	17,2	16,1	14,5	13,6	19,5	14
16				14,5	14,6	14,3	14,8	14,5	13,5	12,4	12,4	19	16
18					12,2	12,1	12,4	12	11,1	10,8	10,3	10,3	18
20						10,2	10,6	10,5	10,4	9,9	9,4	8,1	20
22						8,8	9,1	9,3	8,9	9	8,2	7,5	22
24							7,3	8,1	8,1	7,9	7,1	6,9	24
26							6,7	7,1	6,9	6,6	6,2	6,1	26
28								6,3	6,3	6	5,3	5,3	28
30								5,7	5,6	5,4	5,1	4,6	30
32								5	4,7	4,5	4,1	4,1	32
34								4,4	4,2	4	3,6	3,6	34
36									3,7	3,5	3,1	3,1	36
38									3,3	3	2,7	2,7	38
40										2,7	2,3	2,3	40
42										2,4	2	2	42
44											1,7	1,7	44
46												1,4	46
48												1	48
I	0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46	92	100	I
II	0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/46/ 0	92/92/ 0	92/92/46	92/92/92	92/92	92	100	II
III	0	0/ 0/ 0	0/46/ 0	46/46/ 0	46/92/ 0	46/46/46	46/92/92	92/92/92	92/92/92	92/92	92	100	III
IV	0	0/46/ 0	0/ 0/46	0/46/46	46/46/92	46/46/92	46/46/92	46/46/92	46/46/92	92/92	92	100	IV
V	0	0/ 0/46	0/ 0/46	0/46/46	46/46/92	46/92/92	46/92/92	46/92/92	46/46/92	46/92	92	100	V

\* позаду / над заднім мостом / на опорах

TAB 140301 / 140311

## Примітки до таблиці вантажопідйомності.

- Для розрахунків кран працює за нормами DIN-робоче навантаження згідно з DIN ISO 2761. Таблиця вантажопідйомності відповідає визначеним значенням коефіцієнта стійкості відповідно до DIN 15019, частина 2, та ISO 4305.
- Наведені значення дійсні для монтажу крана на міцній, горизонтальній опорній поверхні.
- Значення у таблиці наведені в тоннах.
- Наведено власну вагу крока та вантажних канатів.
- Необхідну вантажопідйомність телескопічної стріли визначаєте з урахуванням вантажної діаграми.
- Вантажопідйомність телескопічної стріли 83 т з додатковим обладнанням.

## Примітки щодо використання вантажних діаграм.

- Під час розрахунку напружень і навантажень слід враховувати властивості каната, згідно з чинним законодавством щодо кранів (публікація 2485); вантажопідйомність стосується лише підйому вантажу без урахування власної ваги крока та канатів, згідно з DIN 15019, частина 2, і ISO 4305. Проектування металевих конструкцій згідно з DIN 15018, частина 3. Проектування крана повинно відповідати вимогам DIN 15018, частина 2.
- Для таблиць навантажень DIN/ISO та діаграм вантажопідйомності, залежно від довжини стріли, може бути потрібно допустиме бокове відхилення каната.
- Вантажопідйомність наведено в метричних тоннах.
- Вага стріли та власна вага монтажного обладнання повинні відніматися від вантажопідйомності телескопічної стріли.
- Робочі радіуси вимірюються від осі повороту крана.
- Вантажопідйомність телескопічної стріли дійсна лише за умови, що вона взята з таких діаграм.
- Наведені значення вантажопідйомності понад 83 т дійсні лише з додатковим обладнанням.

## Примітки щодо таблиць навантажень.

- Сіра зона розрахована відповідно до норм DIN зі змінним навантаженням (публікація 2185). Таблиці навантажень DIN/ISO відповідають вимогам стійкості згідно з нормами DIN 15019, частина 2, та ISO 4305. Такі значення відповідають загальній концепції, затвердженій відповідно до норм DIN 15018, частина 3. Рекомендації діють лише з допусками R. E. M.
- Сіра зона DIN/ISO стосується значень, для яких дозволені лише швидкості вітру до 6,3 м/с.
- Значення наведено в тоннах.
- Вага навісного обладнання повинна бути включена в зазначені значення.
- Деталі в таблицях наведено з урахуванням кута повороту.
- Частини стріли наведено для телескопічної стріли, розгорнутої без нахилу.
- Сили підйому не можна змінювати.
- Сили підйому понад 83 т — лише з додатковим обладнанням.

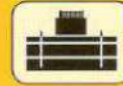
# Його найбільший вантажний момент становить 315 тм.



11,5 m - 52 m





360°



11,5 t

DIN ISO

 m	11,5 m	15,2 m	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m	 m
3	81												3
3,5	74	69	59										3,5
4	68	67	59	56									4
4,5	61	61	60	56	47								4,5
5	56	56	56	51	46	38							5
6	45,5	46	43,5	41	39,5	36,5	30	25,2					6
7	37,5	38,5	35,5	35	32,5	30,5	28,1	24,4	20,3				7
8	31	32	31,5	29,6	27,7	26	24,5	22,7	19,7	17,6			8
9		26,5	26,7	25,4	23,8	22,5	21,9	20,4	19	17,2	13,6		9
10		22,1	22,8	22,1	20,8	20,6	19,3	17,9	16,8	16,4	13,2	10,7	10
12		16,3	16,9	17	16,6	16,4	15,7	14,8	13,9	13,2	12,5	10,1	12
14			13,2	13,8	13,2	13,4	12,8	12,5	12	11,4	10,6	9,5	14
16			10,7	11,2	10,6	11	11	10,6	10	9,4	8,7	8,5	16
18				9,2	9,1	9,4	9,3	8,9	8,4	7,9	7,2	7,1	18
20					7,8	7,9	7,8	7,6	7,2	6,7	6,1	5,9	20
22					6,6	6,7	6,6	6,4	6	5,7	5,1	5	22
24						5,8	5,6	5,4	5,1	4,8	4,3	4,2	24
26						5	4,8	4,7	4,4	4,1	3,6	3,5	26
28							4,1	4	3,8	3,5	3	2,9	28
30							3,6	3,4	3,2	3	2,5	2,4	30
32								3	2,7	2,5	2,1	2	32
34								2,5	2,3	2,1	1,7	1,6	34
36									1,9	1,7	1,3	1,3	36
38									1,6				38
<b>I</b>	0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46	92	100	<b>I</b>
<b>II</b>	0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/46/ 0	92/92/46	92/92/92	92/92	92	100	<b>II</b>
<b>III</b>	0	0/ 0/ 0	0/46/ 0	46/46/ 0	46/92/ 0	46/46/46	46/92/92	46/92/92	92/92/92	92/92	92	100	<b>III</b>
<b>IV</b>	0	0/46/ 0	0/ 0/46	0/46/46	46/46/92	46/46/92	46/92/92	46/46/92	46/92/92	92/92	92	100	<b>IV</b>
<b>V</b>	0	0/ 0/46	0/ 0/46	0/46/92	46/46/92	46/92/92	92/46/92	46/46/92	46/46/92	46/92	92	100	<b>V</b>

TAB 140312

# Вантажопідйомність телескопічного стрілового крану.

LTM 1090/3

## Вантажопідйомність на телескопічній стрілі.

### Сили підйому на телескопічній стрілі.



11,5 м – 52 м






360°



22 т



 M	11,5 м	15,2 м	19 м	22,7 м	26,4 м	30,1 м	33,9 м	37,6 м	41,3 м	45 м	48,8 м	52 м	 M
3	81												3
3,5	73	69											3,5
4	67	67	59										4
4,5	61	60	58	53	47								4,5
5	54	54	51	48	43,5	38							5
6	51	50	50	50	50	43,5	36,5	30	25,2				6
7	43	42	43	42,5	42	41,5	35	28,6	24,4	20,3			7
8	38,5	38	37	36,5	36	35	33,5	26,7	23,2	19,7	17,6		8
9			32	31,5	33	31,5	29,8	25	18,5	17,2	13,6		9
10			27,9	27,8	28,7	27,9	26,3	23,4	20,5	18	16,2	10,7	10
12			21,9	22,5	22,6	22,2	20,9	20,1	20,1	16,1	15	10,1	12
14				17,8	17,9	17,6	17,4	17,2	16,1	14,5	13,6	19,5	14
16				14,5	14,6	14,3	14,8	14,5	13,5	12,4	12,4	19	16
18					12,2	12,1	12,4	12	11,1	10,8	10,3	10,3	18
20						10,2	10,6	10,5	10,4	9,9	9,4	8,1	20
22						8,8	9,1	9,3	8,9	9	8,2	7,5	22
24							7,3	8,1	8,1	7,9	7,1	6,9	24
26							6,7	7,1	6,9	6,6	6,2	6,1	26
28								6,3	6,3	6	5,3	5,3	28
30								5,7	5,6	5,4	5,1	4,6	30
32								5	4,7	4,5	4,1	4,1	32
34								4,4	4,2	4	3,6	3,6	34
36									3,7	3,5	3,1	3,1	36
38									3,3	3	2,7	2,7	38
40										2,7	2,3	2,3	40
42										2,4	2	2	42
42											1,7	1,7	44
44												1,4	44
46												1,4	46
48												1	48
 I	0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/46	92	100	I
II	0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/ 0/ 0	46/46/ 0	46/46/ 0	46/42/ 0	92/92/46	92/92/92	92/92	92	100	II
III	0	0/ 0/ 0	0/46/ 0	46/46/ 0	46/92/ 0	46/46/46	46/92/92	46/92/92	92/92/92	92/92	92	100	III
IV	0	0/46/ 0	0/ 0/46	0/46/46	46/46/92	46/46/92	46/46/92	46/46/92	46/46/92	92/92	92	100	IV
% V	0	0/ 0/46	0/ 0/46	0/46/46	46/46/92	46/92/92	46/92/92	46/92/92	46/46/92	46/92	92	100	V

TAB 140313

**Його найбільший вантажний момент становить 315 тм.**



11,5 m – 52 m






360°



2,2 t



 m	11,5 m	15,2 m	19 m	22,7 m	26,4 m	30,1 m	33,9 m	37,6 m	41,3 m	45 m	48,8 m	52 m	 m
3	80												3
3,5	72	69	59										3,5
4	65	65	57	52									4
4,5	57	56	49,5	44,5	43								4,5
5	51	48	42,5	41	37,5	34							5
6	38,5	36	34,5	32	29,6	27,4	25,6	23,8					6
7	29,5	29,1	27,8	26,1	24,5	23,7	21,8	20,4	19				7
8	22,6	23,9	23,1	21,8	20,4	19,8	18,7	17,2	16	15,1			8
9		19,5	19,3	19,2	17,2	16,8	16,3	15,5	14,5	13,6	12,5		9
10		16,1	16,6	16,4	14,7	15,1	14,4	13,5	12,7	11,8	10,9	10,5	10
12		11,3	12,1	12,6	12,2	11,8	11,1	10,5	9,8	9,2	8,3	8,1	12
14			9	9,6	9,7	9,4	8,9	8,4	7,8	7,2	6,5	6,3	14
16			7	7,6	7,7	7,7	7,2	6,8	6,3	5,8	5,1	5	16
18				6,1	6,2	6,2	5,9	5,5	5,1	4,6	4	3,9	18
20					5	5,1	4,8	4,6	4,2	3,7	3,2	3,1	20
22					4,1	4,2	4	3,8	3,4	3	2,4	2,4	22
24						3,5	3,3	3,1	2,8	2,4	1,8	1,8	24
26						2,8	2,7	2,5	2,2	1,8			26
28							2,2	2	1,8	1,4			28
30							1,7	1,6	1,4				30
32								1,2					32
34								0,9					34
 %	I 0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	0/ 0/ 0	0/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0	46	92	100	I
	II 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	46/ 0/ 0	92/46/ 0	46/46/ 0	92/92/46	92/92	92	92	100	II
	III 0	0/ 0/ 0	0/ 0/ 0	46/46/ 0	46/92/ 0	46/46/46	46/92/92	92/92/92	92/92	92	92	100	III
	IV 0	0/46/ 0	0/46/ 0	0/46/46	46/46/92	46/46/92	46/92/92	46/92/92	92/92	92	92	100	IV
	V 0	0/ 0/46	0/46/92	0/46/92	46/46/92	46/92/92	92/46/92	46/46/92	46/92	92	92	100	V

TAB 140316

# Вантажопідйомність телескопічного стрілового крана. Вантажопідйомність на телескопічній стрілі. Сили підйому на телескопічній стрілі.



11,5 м – 19 м



0°



22 т

DIN  
ISO

m	11,5 м		15,2 м		19 м		m
	○	●	○	●	○	●	
3	25,2	18,2			24,1	17,7	3
3,5	22,6	16,2	23,6	17,1	21,9	16	3,5
4	20,4	14,4	21,3	15,4	20	14,5	4
4,5	18,4	12,9	19,4	13,9	18,3	13,2	4,5
5	16,8	11,6	17,8	12,6	15,6	11,1	5
6	14	9,5	15	10,5	13,5	9,4	6
7	11,9	7,8	12,9	8,8	11,7	8	7
8	10,2	6,5	11,1	7,5	10,3	6,9	8
9			9,7	6,4	9,1	6	9
10			8,5	5,4	7,2	4,5	10
12			6,6	3,9	5,7	3,4	12
14					4,6	2,5	14
16							16
I	0		0		0		I
II	0		0		0		II
III	0		0		0		III
IV	0		0		0		IV
V	0		46		92		V

○ = позаду / над задніми опорами / на шинах

● Розмір шин / габарити пневматичних шин: 16.00 R 25.

● Розмір шин / габарити пневматичних шин: 14.00 R 25.

TAB 140167 / 140178



11,5 м – 19 м



0°



11,5 т

DIN  
ISO

m	11,5 м		15,2 м		19 м		m
	○	●	○	●	○	●	
3	23,5	16,6			22,6	16,2	3
3,5	21	14,6	22	15,6	20,5	14,6	3,5
4	18,9	13	19,9	14	18,7	13,2	4
4,5	17,1	11,6	18,1	12,6	17,1	12	4,5
5	15,5	10,4	16,5	11,4	14,5	10	5
6	12,9	8,4	13,9	9,4	12,5	8,4	6
7	10,7	6,9	11,9	7,9	10,6	7,2	7
8	8,4	5,6	9,8	6,6	8,8	6,1	8
9			8	5,6	7,3	5,3	9
10			6,5	4,7	5,2	3,9	10
12			4,4	3,3	3,7	2,8	12
14					2,6	2	14
16							16
I	0		0		0		I
II	0		0		0		II
III	0		0		0		III
IV	0		0		0		IV
V	0		46		92		V

○ = позаду / над задніми опорами / на шинах

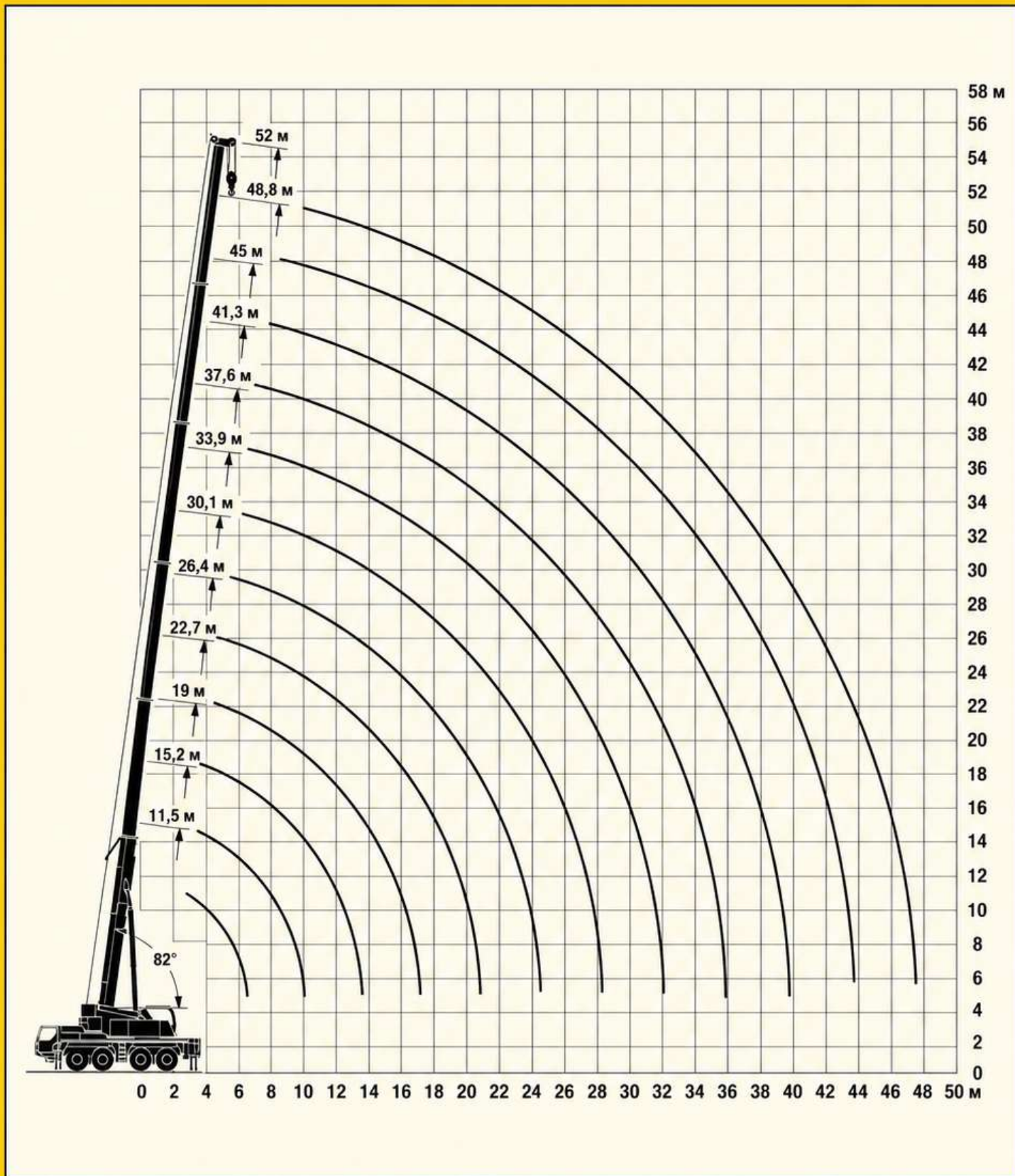
● Розмір шин / габарити пневматичних шин: 16.00 R 25.

● Розмір шин / габарити пневматичних шин: 14.00 R 25.

TAB 140168 / 140179

## Максимальний вантажний момент: 315 тм.

**Висоти підйому.**  
**Висоти підйому вантажу.**  
**Висоти підйому вантажів.**

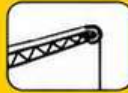


# Вантажопідйомність на вершині стріли. Вантажопідйомність на складеному гуську. Сили підйому на складеному гуську.

LTM 1090/3



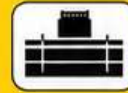
11,5 м – 52 м



10,8 м



360°



22 Т



М	11,5 м			37,6 м			41,3 м			45 м			48,8 м			52 м		М
	10,8 м			10,8 м			10,8 м			10,8 м			10,8 м			10,8 м		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	
3	12,6																	3
3,5	12,3																	3,5
4	12																	4
4,5	11,6																	4,5
5	11,3	11																5
6	10,5	10,3																6
7	9,6	9,6		13,4														7
8	8,8	8,4	8,6	13,1			11,9											8
9	8	8,4	8,1	12,8			11,7			9,5			7,7					9
10	7,4	7,9	7,6	12,5			11,5			9,3			7,5					10
12	6,3	6,9	6,9	11,9	10,5		10,1	9,8		7,9			7,5					12
14	5,5	5,9	6,3	11,3	9,9	8,7	10,6	9,6		8,5	8	6,8	6,6	5,3				14
16	4,8	5,1	5,4	10,6	9,3	8,2	9,9	9,2	8,1	7,6	7,3	6,5	6,2	5,9	5	4,7		16
18	4,3	4,5	5,1	9,8	8,8	7,8	9,2	8,7	7,8	7,6	7,2	6,6	6,2	5,9	5,8	4,8	4,7	18
20				9,3	8,3	7,6	8,4	7,8	7,3	6,8	6,6	5,9	5,6	5,5	4,6	4,6	4,3	20
22				8,3	7,8	7,1	7,5	7,2	6,6	6,5	6,3	5,6	5,4	5,3	4,5	4,4	4,1	22
24				7,1	7,4	6,9	6,7	6,7	6	6,3	6,1	5,4	5,1	5,1	4,1	4	3,9	24
28				6,3	6,7	6,6	6,2	6,1	5,7	5,9	5,8	5,1	4,9	4,9	4	3,9	3,8	26
28				5,5	6,1	6,1	5,6	5,7	5,4	5,6	5,6	4,8	4,6	4,6	3,8	3,8	3,6	28
30				4,8	5,1	5,3	4,8	5,1	4,8	4,6	4,9	4,5	4,3	4,3	3,6	3,6	3,4	30
32				4,4	4,4	4,6	4,5	4,5	4,4	4,4	4,5	3,8	4,1	4,4	3,5	3,5	3,2	32
34				4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	3,6	3,8	3,8	3,4	3,4	3,1	34
36				3,8	3,9	4	3,5	3,8	3,9	3,3	3,8	3,5	3,7	3,5	3,3	3,2	3	36
38				3,4	3,6	3,6	3,1	3,5	3,6	2,9	3,5	3,2	3,5	3,2	2,9	2,8	2,8	38
40				3	3,2	3,2	2,7	2,9	3	2,5	2,7	2,8	2,9	2,5	2,7	2,2	2,4	40
42				2,7	2,8	2,8	2,5	2,5	2,6	2,2	2,4	2,4	2,7	2,1	2,1	2	2,1	42
44				2,4	2,5	2,5	2,1	2,2	2,2	1,8	2	2,1	2,1	1,8	1,8	1,7	1,7	44
46					1,8	1,9	1,6	1,7	1,7	1,4	1,7	1,5	1,7	1,4	1,6	1,5	1,1	46
48							1,6	1,6	1,3	1,4	1,4	0,9	1,1	1,1	0,9	1,1	1,1	48
50										0,8	0,9	0,8	0,8	0,9	0,8	0,9		50
52													0,9					52
I	0			46/0			92/46/0			92/46			92			100		I
II	0			92/46			92/92/92			92/92			92			100		II
III	0			92/92			92/92/92			92/92			92			100		III
IV	0			46/92			46/92/92			92/92			92			100		IV
V	0			46/92			46/46/92			46/92			92			100		V

- = назад / над задніми опорами / на опорах
- Розмір шин / габарити пневматичних шин: 16.00 R 25.
- Розмір шин / габарити пневматичних шин: 14.00 R 25.

ТАВ 140341 / 140351 / 140361



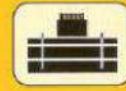
11,5 m - 52 m



19 m



360°



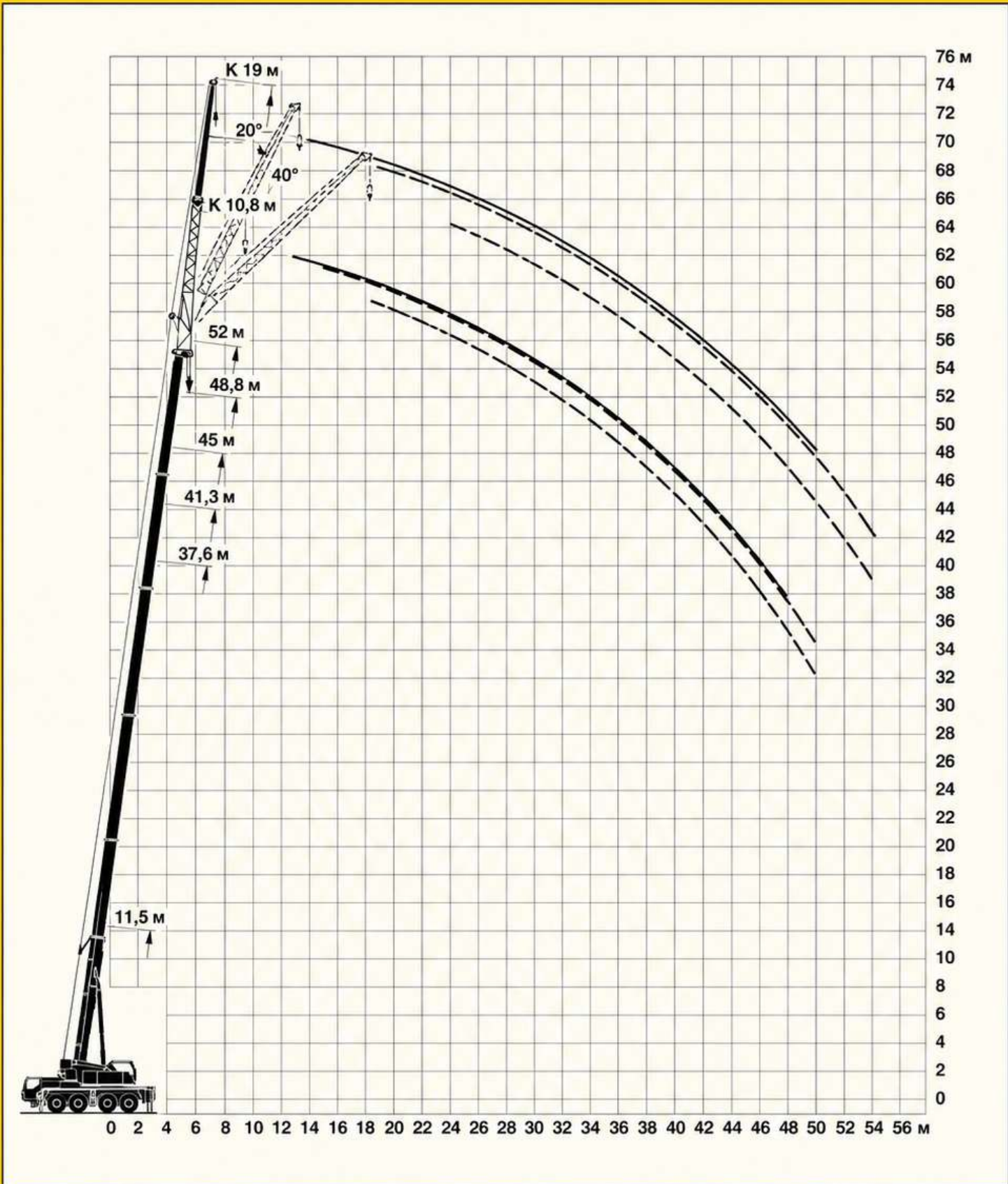
22 t



m	11,5 m			37,6 m			41,3 m			45 m			48,8 m			52 m			m
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
5	4,3																		5
6	4,1																		6
7	3,9																		7
8	3,7			4,8															8
9	3,6	3,2		4,7			4,6												9
10	3,4	3,1		4,5			4,4			4,2									10
12	3,2	2,9		4,3			4,2			4			3,7			3,6			12
14	3	2,7		4,1			4			3,9			3,6			3,4			14
16	2,8	2,5	2,3	3,8	3,1		3,8	3,1		3,7			3,5			3,3			16
18	2,7	2,4	2,2	3,7	3		3,7	3		3,6	2,9		3,4	2,8		3,2			18
20	2,5	2,4	2,2	3,5	2,9	2,4	3,5	2,9		3,4	2,8		3,2	2,7		3,1	2,7		20
22	2,4	2,3	2,2	3,4	2,8	2,4	3,4	2,8	2,3	3,3	2,7	2,3	3,1	2,7		3	2,6		22
24	2,4	2,3	2,2	3,2	2,7	2,3	3,2	2,7	2,3	3,2	2,7	2,3	3,1	2,6	2,3	3	2,6	2,2	24
26	2,3	2,2	2,2	3,1	2,6	2,3	3,1	2,6	2,3	3,1	2,6	2,3	3	2,6	2,2	2,9	2,5	2,2	26
28				3	2,5	2,2	3	2,6	2,2	3	2,5	2,2	2,9	2,5	2,2	2,8	2,5	2,2	28
30				2,9	2,5	2,2	2,9	2,5	2,2	2,9	2,5	2,2	2,8	2,4	2,2	2,8	2,4	2,2	30
32				2,8	2,4	2,2	2,8	2,4	2,2	2,8	2,4	2,2	2,8	2,4	2,2	2,7	2,4	2,2	32
34				2,7	2,4	2,2	2,8	2,4	2,2	2,7	2,4	2,2	2,7	2,4	2,2	2,6	2,3	2,1	34
36				2,7	2,4	2,2	2,7	2,3	2,2	2,7	2,3	2,2	2,6	2,3	2,2	2,5	2,3	2,1	36
38				2,6	2,3	2,2	2,6	2,3	2,2	2,6	2,3	2,2	2,6	2,3	2,2	2,4	2,3	2,1	38
40				2,5	2,3	2,2	2,6	2,3	2,2	2,5	2,3	2,2	2,4	2,3	2,2	2,2	2,3	2,1	40
42				2,4	2,3	2,2	2,5	2,3	2,2	2,5	2,3	2,2	2,1	2,3	2,2	1,9	2,2	2,1	42
44				2,4	2,3	2,2	2,4	2,3	2,2	2,1	2,3	2,2	1,8	2,1	2,2	1,6	2	2,1	44
46				2,3	2,2	2,2	2,1	2,2	2,2	1,9	2,2	2,2	1,5	1,9	2,1	1,4	1,7	2	46
48				2,1	2,2	2,2	1,9	2,1	2,2	1,6	1,9	2	1,3	1,6	1,8	1,1	1,5	1,7	48
50				1,9	2	2	1,6	1,8	1,9	1,4	1,6	1,7	1	1,3	1,5	0,9	1,2	1,4	50
52				1,7	1,8		1,4	1,6	1,6	1,2	1,4	1,5	0,8	1,1	1,2		1	1,2	52
54							1,2	1,3		1	1,1	1,2		0,8	1		0,8	0,9	54
56							1	1,1		0,8	0,9	0,9							56
I	0			46/ 0			92/46/ 0			92/46			92			100			I
II	0			92/46			92/92/92			92/92			92			100			II
III	0			92/92			92/92/92			92/92			92			100			III
IV	0			46/92			46/92/92			92/92			92			100			IV
V	0			46/92			46/46/92			46/92			92			100			V

TAB 140341 / 140351 / 140361

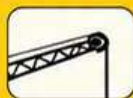
**Висоти підйому.**  
**Висоти підйому вантажу.**  
**Висоти підйому вантажів.**



**Вантажопідйомність на гідравлічно  
регульованому складеному гуську.  
Вантажопідйомність на гідравлічно регульованому  
складеному гуську.  
Вантажопідйомність на складеному гуську  
з гідравлічним регулюванням.**



11,5 м – 52 м



10,8 м



360°



22 т

DIN  
ISO

M	11,5 м – 52 м			37,6 м			41,3 м			45 м			48,8 м			52 м			M
	10,8 м			10,8 м			10,8 м			10,8 м			10,8 м			10,8 м			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	12,5																		3
3,5	12,2																		3,5
4	11,9																		4
4,5	11,6																		4,5
5	11,3	11																	5
6	10,5	10,3																	6
7	9,6	9,6		13,3															7
8	8,8	8,9	8,6	13,1			11,9												8
9	8	8,3	8,1	12,6			11,6			9,4			7,6						9
10	7,3	7,8	7,6	12,4			11,4			9,2			7,4			6,1			10
12	6,3	6,9	6,9	11,8	10,4		10,1	9,8		8,8			6,7	6,5		5,8			12
14	5,4	5,9	6,3	11,1	9,8	8,6	10,5	9,5		8,4	7,9		6,4	6,1		5,5	5,3		14
16	4,7	5,1	5,4	9,7	8,7	7,7	9,9	9,1	8,3	7,9	7,5	7,3	6,1	5,8	5,7	5	4,9	4,7	16
18	4,3	4,5	5,2	8,9	8,1	7,4	9,1	8,6	7,3	7,6	7,1	6,9	5,8	5,6	5,5	4,9	4,7	4,7	18
20				8,1	7,7	7,1	8,4	7,8	7,3	7	6,6	6,4	5,5	5,3	5,3	4,7	4,6	4,3	20
22				7	7,4	6,8	7,4	7,1	6,6	6,6	6,1	5,6	5,3	5,1	4,9	4,5	4,4	4,1	22
24				6,2	6,6	6,1	6,6	6,1	5,6	6,1	5,6	5,1	4,8	4,7	4,4	4,3	4,1	3,9	24
26				5,4	5,8	6	5,3	5,6	5,1	5,5	5,2	4,7	4,6	4,6	4,3	3,9	3,8	3,7	26
28				4,7	5,3	5,3	4,7	5,3	4,8	4,9	4,7	4,3	4,2	4,1	3,8	3,8	3,6	3,6	28
30				4,3	4,3	4,7	4,4	4,6	4,2	4,5	4,1	3,5	3,8	3,8	3,8	3,5	3,5	3,5	30
32				4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	3,7	4,1	3,7	3,5	3,6	3,6	3,4	3,2	3,1	3	32
34				3,7	3,8	3,6	3,7	3,8	3,2	3,8	3,6	2,7	3,2	3,2	3,1	2,9	2,9	2,7	34
36				3,3	3,5	3,1	3,4	3,7	2,8	3,5	3,2	2,5	3	3	2,6	2,8	2,6	2,3	36
38				3	3,2	2,7	3	3,1	2,5	3,2	2,8	2,2	2,8	2,8	2,3	2,3	2,3	1,8	38
40				2,6	2,7	2,3	2,6	2,8	2,4	2,7	2,6	2	2,8	2,2	1,9	2	2	1,6	40
42				2,3	2,3	1,8	2,3	2,3	1,9	2,4	2,1	1,7	1,7	1,9	1,6	1,8	1,8	1,2	42
44							2,1	2,1	1,6	2,1	1,9	1,4	1,7	1,7	1,3	1,6	1,6	1,1	44
46							1,7	1,8	1,2	1,4	1,5	1,1	1,5	1,5	1,1	1,2	1,2	1	46
48							1,5	1,5	1	1	1,1	0,8	1,1	1,1	0,8	1	1	0,9	48
50							1,2	1,3	0,8	1,8	1,1	0,8	0,8	0,8	0,8	0,9	1,9	0,8	50
52										0,8									52
I	0			46/0			92/46/0			92/46			92			100			I
II	0			92/46			92/92/92			92/92			92			100			II
III	0			92/92			92/92/92			92/92			92			100			III
IV	0			46/92			46/92/92			92/92			92			100			IV
V	0			46/92			46/46/92			46/92			92			100			V

○ = назад / над задніми опорами / на опорах

● Розмір шин / габарити пневматичних шин: 16.00 R 25.

● Розмір шин / габарити пневматичних шин: 14.00 R 25.

TAB 140101 / 140112 / 140123

# Вантажопідйомність на гідравлічно регульованому складеному гуську.

# Вантажопідйомність на гідравлічно регульованому складеному гуську.

# Вантажопідйомність на складеному гуську з гідравлічним регулюванням.



11,5 м – 52 м



19 м



360°



22 т

DIN  
ISO

М	11,5 м			37,6 м			41,3 м			45 м			48,8 м			52 м			М
	19 м			19 м			19 м			19 м			19 м			19 м			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
5	4,3																		5
6	4,1																		6
7	3,9																		7
8	3,7			4,7															8
9	3,5			4,6			4,5												9
10	3,4			4,4			4,4			4,2			3,7						10
12	3,2	2,8		4			4,1			4			3,6						12
14	2,9	2,7		3,8	3		3,9			3,8			3,4			3,5			14
16	2,8	2,5	2,3	3,6	2,9		3,8	3		3,5			3,3			3,4			16
18	2,7	2,4	2,2	3,4	2,8	2,4	3,6	2,9		3,2	2,9		3,1	2,8		3,2			18
20	2,5	2,3	2,2	3,3	2,7	2,3	3,3	2,8	2,4	3	2,7		2,8	2,6		3,7	2,7		20
22	2,4	2,3	2,2	3,2	2,6	2,3	3,2	2,7	2,3	2,8	2,6	2,2	2,6	2,2	2,2	2,8	2,5	2,2	22
24	2,3	2,3	2,2	3,1	2,6	2,3	3,1	2,6	2,3	2,7	2,6	2,2	2,5	2,2	2,2	2,6	2,3	2,2	24
26	2,3	2,2	2,2	2,9	2,5	2,2	2,9	2,5	2,2	2,6	2,5	2,2	2,4	2,2	2,2	2,4	2,2	2,2	26
28				2,8	2,4	2,2	2,8	2,4	2,2	2,3	2,4	2,2	2,3	2,2	2,2	2,3	2,1	2,1	28
20				2,7	2,4	2,2	2,7	2,4	2,2	2,2	2,2	2,2	2,1	2	2,1	2,2	2,1	2,1	30
32				2,6	2,3	2,2	2,6	2,3	2,2	2,2	2,2	2,2	2	1,9	2,1	2,1	2	2,1	32
34				2,6	2,3	2,2	2,6	2,3	2,2	2,1	2,1	2,2	1,8	1,7	2,1	2	2	2,1	34
36				2,5	2,3	2,2	2,5	2,3	2,2	1,9	2	2,1	1,7	1,5	2,7	1,9	1,9	1,9	36
38				2,3	2,3	2,2	2,3	2,3	2,2	1,8	1,9	1,7	1,5	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7	38
30				2,1	2,2	2,2	2,1	2,2	2,2	1,6	1,8	1,6	1,4	1,5	1,5	1,6	1,4	1,6	40
42				1,9	2	2	2,1	2,2	2,2	1,3	1,7	1,5	1,3	1,1	1,4	1,3	1,3	1,3	42
44				1,8	1,8	1,7	1,9	2	2	1,3	1,5	1,3	1,1	1,2	1,7	1,2	1,2	1,2	44
46				1,6	1,7		1,8	1,8	1,7	1,2	1,3	1,3	1	1,1	1,2	1,2	1,1	1,2	46
46							1,7	1,7	1,6	1	1,1	1,1	0,9	1	0,9	1,1	1,1	1,1	48
50							1,5	1,5	1,5	0,9	1	0,9	0,8	1		0,7	1,1	0,9	50
52							1,3	1,5	1,1	0,8						0,8	1,1		52
54							1,2	1,3	1,1										54
56									0,9										56
I	0			46/0			92/46/0			92/46			92			100			I
II	0			92/46			92/92/92			92/92			92			100			II
III	0			92/92			92/92/92			92/92			92			100			III
IV	0			46/92			46/92/92			92/92			92			100			IV
V	0			46/92			46/46/92			46/92			92			100			V

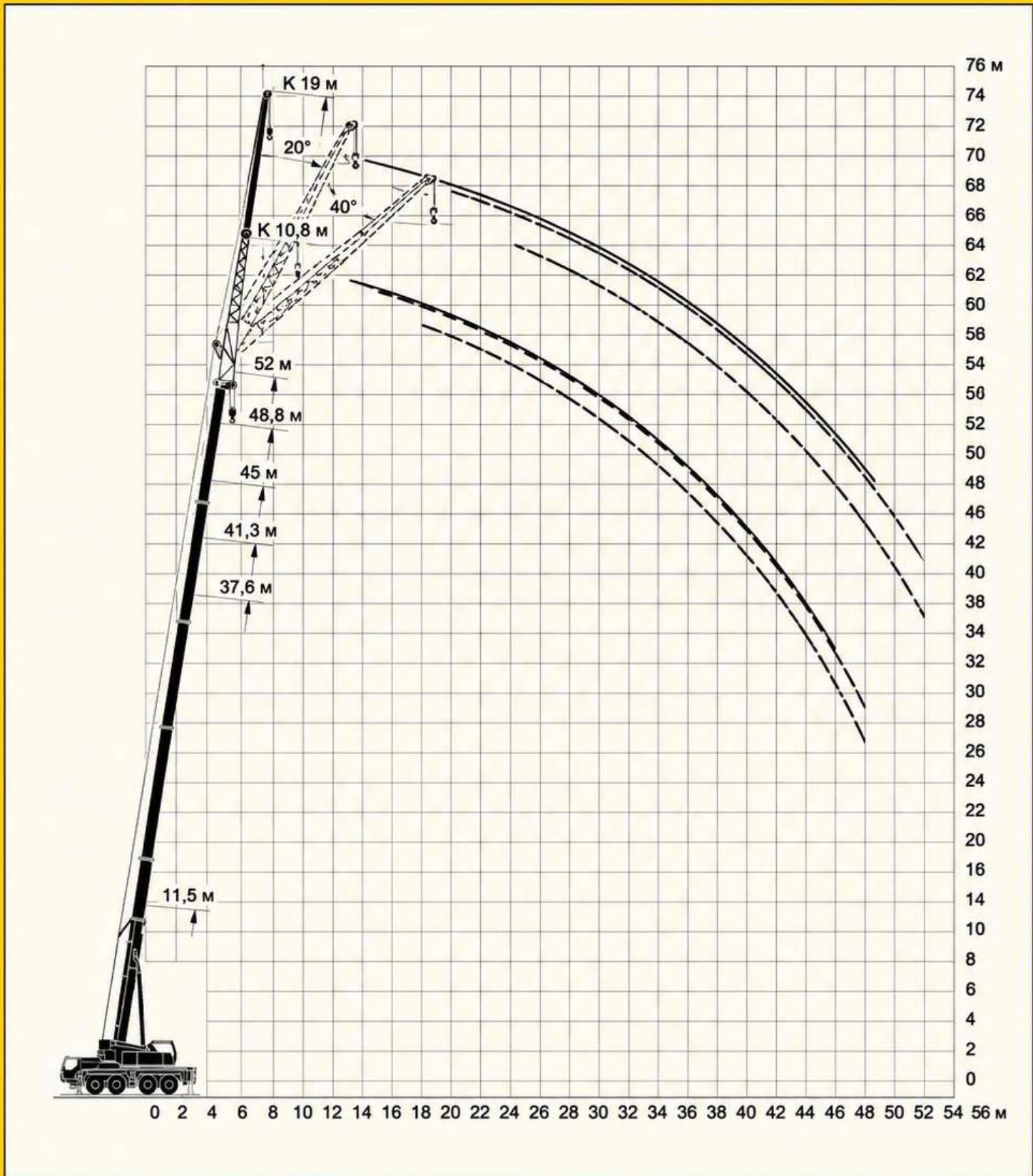
○ = позаду / над задніми опорами / на опорах

ТАВ 140101 / 140112 / 140123

● Розмір шин / габарити пневматичних шин: 16.00 R 25.

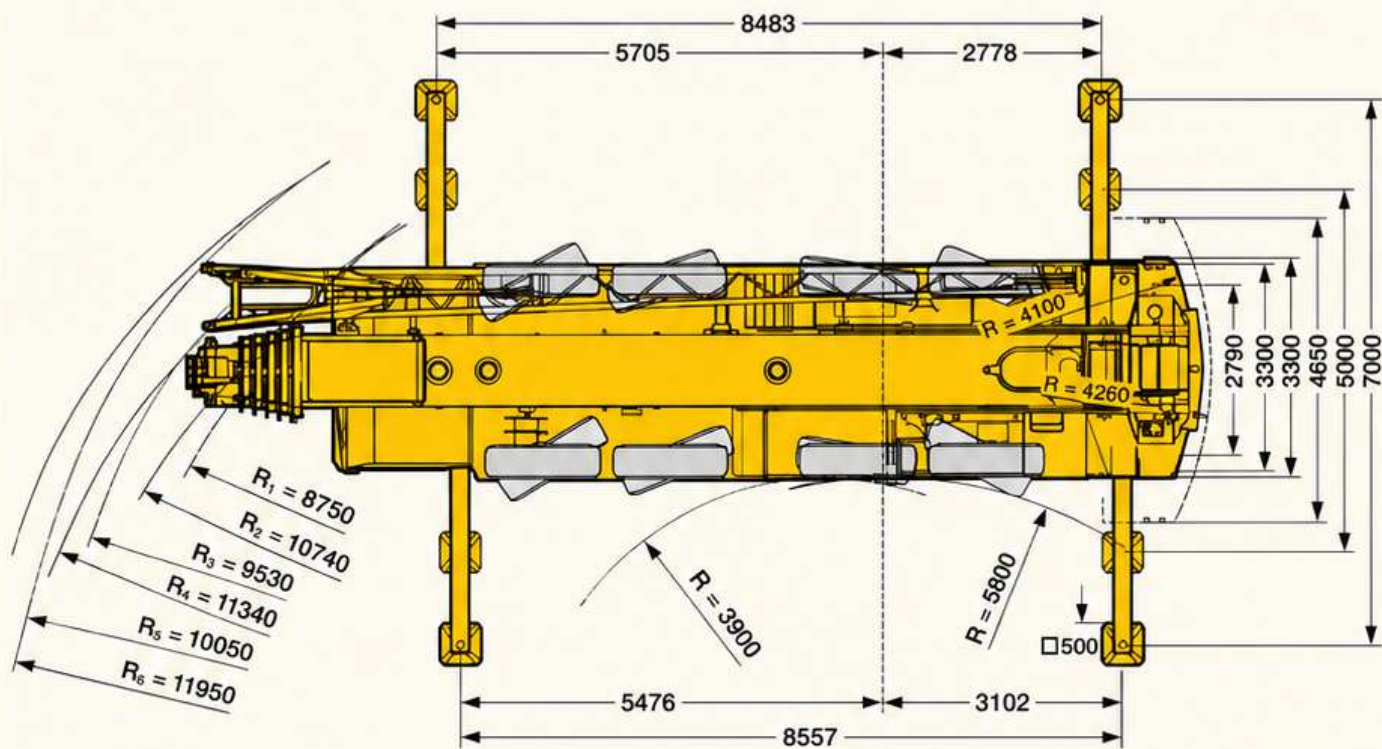
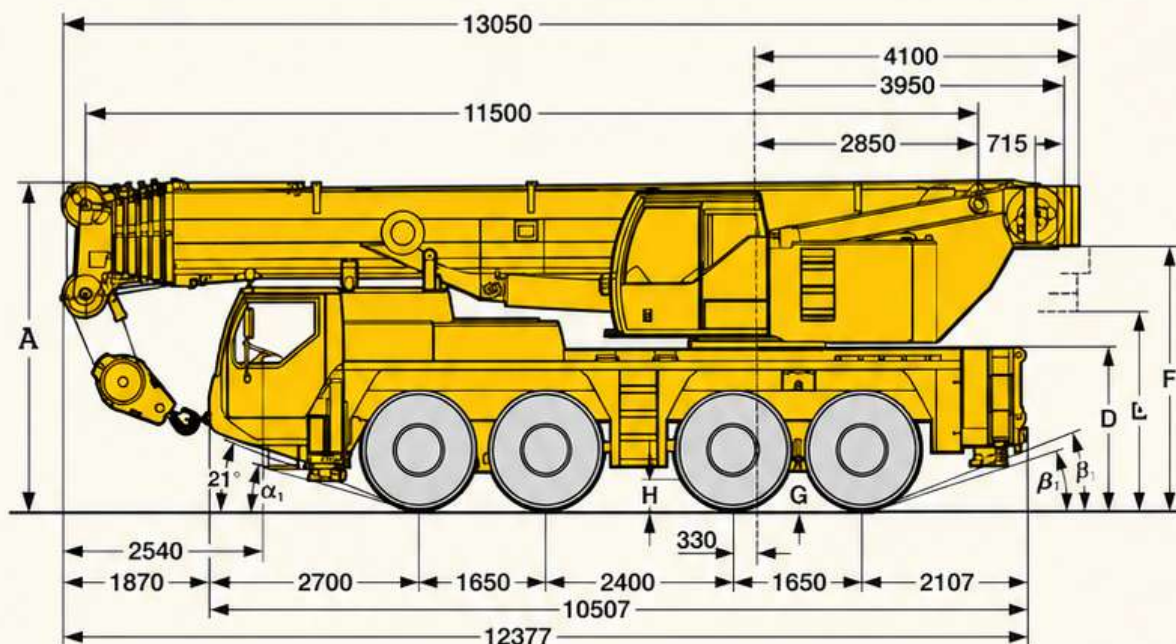
● Розмір шин / габарити пневматичних шин: 14.00 R 25.

**Висоти підйому.**  
**Висоти підйому вантажу.**  
**Висоти підйому вантажів.**



# Розміри. Dimensions. Encombrement.

LTM 1090/3



Logo	Розміри / Dimensions / Encombrement mm											
	A 50 тонн*	A 30 тонн*	B	C	D	E	F	G	H	$\alpha_1$	$\beta$	$\beta_1$
14.00 R 25	3950	3800	2750	2350	1890	2340	3655	370	410	18°	18°	15°
16.00 R 25	4000	3850	2750	2310	1940	2390	3705	420	460	15°	20°	17°
20.5 R 25	4000	3850	2980	2410	1940	2390	3705	420	460	15°	20°	17°

\* опущено / lowered / abaissé

# Вагові дані.

## Ваги.

## Ваги.

**LTM 1090/3**


Bici Axle Essieu	1	2	3	4	Загальна вага t Total weight (metric tons) Poids total t
t	12	12	12	12	48



Вантаж t Load (metric tons) Forces de levage t	Блоки No. of sheaves Poulies	Поліснасти No. of lines Brins	Вага кг Weight kg Poids kg
90	5	11	700
59	3	7	500
26	1	3	450
8.8	-	1	250

# Робочі швидкості.


## Working speeds.

## Vitesses.



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	R <sub>1</sub>	R <sub>2</sub>	 %	
14.00 R 25	 km/h 	5,2	6,7	8,6	11,1	14	18	23,7	30,5	39,2	50,4	63,9	75	5,6	7,2	54 %
		2,3	3	3,8	5	6,3	8,1	10,6	13,6	17,6	22,5	28,6	36,7	2,5	3,2	71 %
16.00 R 25	 km/h 	5,6	7,3	9,4	12	15,2	19,6	25,8	33,1	42,7	54,8	69,6	80	6,1	7,8	48 %
		2,5	3,2	4,2	5,4	6,8	8,8	11,5	14,8	19,1	24,5	31,2	39,9	2,7	3,5	62 %



Приводи Drive Mécanismes	Плавне регулювання infinitely variable en continu	Трос / Канат Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Макс. зусилля Max. single line pull Effort au brin maxi.
	0 - 110 м/хв для простого поліснаста m/min single line m/min au brin simple	21 мм / 200 м	88 кН
	0 - 110 м/хв для простого поліснаста m/min single line m/min au brin simple	21 мм / 200 м	88 кН
	0 - 1,8 хв <sup>-1</sup>		
	прибл. 60 с для вильоту стріли до 82° approx. 60 seconds to reach 82° boom angle env. 60 s jusqu'à 82°		
	прибл. 360 с для вильоту стріли 11,5 м - 52 м approx. 360 seconds for boom extension from 11,5 m - 52 m env. 360 s pour passer de 11,5 m - 52 m		

Рама:	Власна конструкція, оптимізована за вагою та жорсткістю, коробчаста конструкція з високоміцної дрібнозернистої сталі.
Опори:	4-точкові опори, горизонтальні та вертикальні, повністю гідравлічно висувні. Автоматичне регулювання вирівнювання. Електронна система нівелювання.
Двигун:	6-циліндровий дизельний двигун Liebherr, тип D 846 TI A5, з турбонаддувом, потужність 338 кВт (460 к.с.) при 1900 об/хв відповідно до EC 24.03 та 2001/27/EC (EURO 3), макс. крутний момент 2100 Нм при 900 – 1300 об/хв. Паливний бак: 400 л.
Трансмісія:	ZF-12-ступінчаста коробка передач AS-TRONIC. ZF-інтардер, пряме з'єднання з коробкою передач. Роздавальна коробка, двоступінчаста, з блокуванням міжосьового диференціала.
Осі:	Усі 4 осі, керовані та ведучі. Усі осі виготовлені з високоміцної дрібнозернистої сталі. Усі осі з шарнірним з'єднанням, осі 2, 3 та 4 – планетарні осі. Диференціали з блокуванням.
Підвіска:	Усі осі з пневматичною підвіскою та гідравлічними замками підвіски.
Шини:	10 шт. Розмір шин: 14.00 R 25.
Рульове керування:	ZF-Servo-підсилювач рульового керування, 2-контурна система з гідравлічним приводом і додатковим резервним насосом, привід від осі. При русі вулицями керується 4-та вісь електрогідравлічно, при пересуванні крана на майданчику рульове керування відповідно до директиви EG-Richtlinie 70/311/EWG.
Гальма:	Робочі гальма: пневматична Allrad-Servo-гальмівна система, 2-контурна. Стоянкове гальмо: пружинне гальмо на колесах 1-ї, 2-ї та 3-ї осей. Допоміжні гальма: моторне гальмо з інтардером, постійне з ліберним гальмом. Додаткова гальмівна система ZBS. Інтардер на коробці передач.
Кабіна водія:	ABV у з'єднанні з ASF. Гальма згідно з EG-Richtlinie 71/320 EWG. Простора кабіна зі сталевим каркасом, стійка до корозії завдяки катодорезному ґрунтуванню, гумовим елементам на пружинних опорах, повністю опалювана, шумоізолювана, з кондиціонером, відповідає EG-Richtlinie, безпечне скління, прилади управління та контрольні інструменти, комфортне сидіння.
Електрообладнання:	Сучасна цифрова техніка, 24 В постійного струму, 2 акумулятори по 170 А-год, освітлення згідно з StVZO.



## Кранова установка.

Рама:	Власна конструкція, оптимізована за вагою та жорсткістю, зварна конструкція з високоміцної дрібнозернистої сталі. Як з'єднувальний елемент з ходовою частиною використовується поворотний круг, що забезпечує необмежений оберт.
Поворотний механізм:	4-циліндровий дизельний двигун Liebherr, тип D 924 TE-E A4, з турбонаддувом, потужність 149 кВт (202 к.с.) при 1800 об/хв відповідно до EPA/CARB та директиви 97/68 EG, ступінь 2, макс. крутний момент 891 Нм при 1150 об/хв. Паливний бак: 265 л.
Привід повороту:	Дизельний гідравлічний привід з аксіально-поршковими насосами з сервокеруванням і регулюванням потужності, 1 зубчаста подвійна помпа, відкрита, з регульованими масляними контурами. Гідравлічний привод поворотного круга безпосередньо від дизельного двигуна, повний привід повороту, повний привод поворотного механізму до гальма.
Керування:	Електричне „Load Sensing“ керування, 4 рухи одночасно керовані, два 4-важільні джойстики, самоналаштувальні.
Підйомний механізм:	Аксіально-поршкові насоси, канатні лебідки Liebherr-Seilwinde з вбудованою планетарною коробкою передач і пружинним навантаженим гальмом.
Механізм висунення стріли:	1 диференціальний циліндр з запобіжним клапаном.
Механізм повороту:	Аксіально-поршковий постійний мотор, планетарна коробка передач, пружинне стоянкове гальмо.
Кабіна крановика:	Сталева кабіна зі сталевим каркасом, повністю зашклена, відкидне переднє скло, обігрівач, прилади управління та контролю, сидіння з амортизацією. Огляд назад. З'єднання за системою LICCON, обмежувач підйому, тестова система, обмежувач обертання, запобіжні клапани на підйомі і опусканні.
Прилади безпеки:	LIEBHERR-система захисту від перекидання, тестова система, обмежувач підйому, запобіжні клапани проти розриву каната та розриву труб.
Телескопічна стріла:	Надійна, жорстка на кручення конструкція з високоміцної дрібнозернистої сталі з овальним профілем виносної секції. Автоматичне висунення/засування. Телескопічна система телескопування.
Противага:	12 т основної противаги.
Електрообладнання:	Сучасна цифрова техніка, 24 В постійного струму, 2 акумулятори по 170 А-год.



## Додаткове обладнання.

Відкидний наконечник:	10,8 м – 19 м завдовжки, встановлюється під кутом 0°, 20° або 40° до телескопічної стріли. Гідравлічний циліндр для регулювання нахилу наконечника від 0° – 40° (опція).
Подовження телескопічного наконечника:	7 м – 14 м завдовжки (решітчастий), додатково 7 м – 14 м вище точки кріплення стріли.
Додатковий 2-й підйомник:	Для роботи з відкидним наконечником або без нього, якщо головний канат має залишатися заправленим.
Додаткове навантаження:	10 т при загальному навантаженні 22 т.
Шини:	8 шт. Розмір шин: 16.00 R 25.
Привід осей 8 × 8:	Додатково приводиться 1-ша вісь.

Інше додаткове обладнання – за запитом.

# Ходова частина крана.

LTM 1090/3

Рама:	Власна конструкція, оптимізована за вагою та жорсткістю, коробчаста конструкція з високоміцної дрібнозернистої сталі.
Опори:	4-точкові опори, горизонтальні та вертикальні, повністю гідравлічно висувні. Автоматичне регулювання вирівнювання. Електронна система нівелювання.
Двигун:	6-циліндровий дизельний двигун Liebherr, тип D 846 TI A5, з турбонаддувом, потужність 338 кВт (460 к.с.) при 1900 об/хв відповідно до EC 24.03 та 2001/27/EG (EURO 3), макс. крутний момент 2100 Нм при 900 – 1300 об/хв. Паливний бак: 400 л.
Трансмісія:	ZF-12-ступінчаста коробка передач AS-TRONIC. ZF-інтардер, пряме з'єднання з коробкою передач. Роздавальна коробка, двоступінчаста, з блокуванням міжосьового диференціала.
Осі:	Усі 4 осі, керовані та ведучі. Усі осі виготовлені з високоміцної дрібнозернистої сталі. Усі осі з шарнірним з'єднанням, осі 2, 3 та 4 – планетарні осі. Диференціали з блокуванням.
Підвіска:	Усі осі з пневматичною підвіскою та гідравлічними замками підвіски.
Шини:	10 шт. Розмір шин: 14.00 R 25.
Рульове керування:	ZF-Servo-підсилювач рульового керування, 2-контурна система з гідравлічним приводом і додатковим резервним насосом, привід від осі. При русі вулицями керується 4-та вісь електрогідравлічно, при пересуванні крана на майданчику рульове керування відповідно до директиви EG-Richtlinie 70/311/EWG.
Гальма:	Робочі гальма: пневматична Allrad-Servo-гальмівна система, 2-контурна. Стоянкове гальмо: пружинне гальмо на колесах 1-ї, 2-ї та 3-ї осей. Допоміжні гальма: моторне гальмо з інтардером, постійне з ліберним гальмом. Додаткова гальмівна система ZBS. Інтардер на коробці передач. ABV у з'єднанні з ASF. Гальма згідно з EG-Richtlinie 71/320 EWG.
Кабіна водія:	Простора кабіна зі сталевим каркасом, стійка до корозії завдяки катодорезному ґрунтуванню, гумовим елементам на пружинних опорах, повністю опалювана, шумоізолювана, з кондиціонером, відповідає EG-Richtlinie, безпечне скління, прилади управління та контрольні інструменти, комфортне сидіння.
Електрообладнання:	Сучасна цифрова техніка, 24 В постійного струму, 2 акумулятори по 170 А-год, освітлення згідно з StVZO.

# Надбудова крана.

Рама:	Власна конструкція, оптимізована за вагою та жорсткістю, зварна конструкція з високоміцної дрібнозернистої сталі. Як з'єднувальний елемент з ходовою частиною використовується поворотний круг, що забезпечує необмежений оберт.
Крановий двигун:	4-циліндровий дизельний двигун Liebherr, тип D 924 TI-E A4, з турбонаддувом, потужність 149 кВт (202 к.с.) при 1800 об/хв відповідно до EPA/CARB та директиви 97/68 EG, ступінь 2, макс. крутний момент 891 Нм при 1150 об/хв. Паливний бак: 265 л.
Крановий привод:	Дизельний гідравлічний привід з аксіально-поршковими насосами з сервокеруванням і регулюванням потужності, 1 зубчаста подвійна помпа, відкрита; 3 регульованими масляними контурами. Гідравлічний привод поворотного круга безпосередньо від дизельного двигуна, повний привід повороту, повний привід поворотного механізму до гальма.
Керування:	Електричне „Load Sensing“ керування, 4 рухи одночасно керовані, два 4-важільні джойстики, самоналаштувальні.
Підйомний механізм:	Аксіально-поршкові насоси, канатні лебідки Liebherr-Seilwinde з вбудованою планетарною коробкою передач і пружинним навантаженням гальмом.
Механізм висунення стріли:	1 диференціальний циліндр з запобіжним клапаном.
Механізм повороту:	Аксіально-поршковий постійний мотор, планетарна коробка передач, пружинне стоянкове гальмо.
Кабіна кранівника:	Сталева кабіна зі сталевим каркасом, повністю зашклена, відкидне переднє скло, обігрівана, прилади управління та контроль, сидіння з амортизацією. Огляд назад. З'єднання за системою LICCON, обмежувач підйому, тестова система, обмежувач обертання, запобіжні клапани на підйомі і опусканні.
Прилади безпеки:	LIEBHERR-система захисту від перекидання, тестова система, обмежувач підйому, запобіжні клапани проти розриву каната та розриву труб.
Телескопічна стріла:	Надійна, жорстка на кручення конструкція з високоміцної дрібнозернистої сталі з овальним профілем виносної секції. Автоматичне висунення/засування. Телескопічна система телескопування.
Противага:	12 т основної противаги.
Електрообладнання:	Сучасна цифрова техніка, 24 В постійного струму, 2 акумулятори по 170 А-год.

# Додаткове обладнання.

Відкидний наконечник:	10,8 м – 19 м завдовжки, встановлюється під кутом 0°, 20° або 40° до телескопічної стріли. Гідравлічний циліндр для регулювання нахилу наконечника від 0° – 40° (опція).
Подовження телескопічного наконечника:	7 м – 14 м завдовжки (решітчастий), додатково 7 м – 14 м вище точки кріплення стріли.
Додатковий 2-й підйомник:	Для роботи з відкидним наконечником або без нього, якщо головний канат має залишатися заправленим.
Додаткове навантаження:	10 т при загальному навантаженні 22 т.
Шини:	8 шт. Розмір шин: 16.00 R 25.
Привід осей 8 × 8:	Додатково приводиться 1-ша вісь.
Інше додаткове обладнання – запитом.	

Рама:	Конструкція з коробчастого профілю з високоміцної сталі, стійка до кручення та оптимізована за вагою.
Опори:	4-точкові опори, горизонтальні та вертикальні в 4 точках, повністю висувні гідравлічно.
Двигун:	6-циліндровий дизельний двигун Liebherr, тип D 846 TI A5, з турбонаддувом, потужність 338 кВт (460 к.с.) при 1900 об/хв відповідно до EC 24.03 та 2001/27/EG (EURO 3), макс. крутний момент 2100 Нм при 900 – 1300 об/хв. Паливний бак: 400 л.
Трансмiсія:	ZF-12-ступінчаста коробка передач AS-TRONIC, ZF-інтардер, пряме з'єднання з коробкою передач. Роздавальна коробка, двоступінчаста, з блокуванням міжосьового диференціала.
Осі:	Усі 4 осі, керовані та ведучі. Усі осі виготовлені з високоміцної дрібнозернистої сталі. Усі осі з шарнірним з'єднанням, осі 2, 3 та 4 – планетарні осі. Диференціали з блокуванням.
Підвіска:	Усі осі з пневматичною підвіскою та гідравлічними замками підвіски.
Шини:	10 шт. Розмір шин: 14.00 R 25.
Рульове керування:	ZF-Servo-підсилювач рульового керування, 2-контурна система з гідравлічним приводом і додатковим резервним насосом, привід від осі. При русі вулицями керується 4-та вісь електрогідравлічно, при пересуванні крана на майданчику рульове керування відповідно до директиви EG-Richtlinie 70/311/EWG.
Гальма:	Робочі гальма: пневматична Allrad-Servo-гальмівна система, 2-контурна. Стоянкове гальмо: пружинне гальмо на колесах 1-ї, 2-ї та 3-ї осей. Допоміжні гальма: моторне гальмо з інтардером, постійне з лібриним гальмом. Додаткова гальмівна система ZBS. Інтардер на коробці передач. ABV у з'єднанні з ASF. Гальма згідно з EG-Richtlinie 71/320 EWG.
Кабіна водія:	Простора кабіна зі сталевим каркасом, стійка до корозії завдяки катодорезному ґрунтуванню, гумовим елементам на пружинних опорах, повністю опалювана, шумоізольована, з кондиціонером, відповідає EG-Richtlinie, безпечне скління, прилади управління та контрольні інструменти, комфортне сидіння.
Електрообладнання:	Сучасна цифрова техніка, 24 В постійного струму, 2 акумулятори по 170 А-год, освітлення згідно з StVZO.

## Надбудова крана.

Рама:	Власна конструкція, оптимізована за вагою та жорсткістю, зварна конструкція з високоміцної дрібнозернистої сталі. Як з'єднувальний елемент з ходовою частиною використовується поворотний круг, що забезпечує необмежений оберт.
Крановий двигун:	4-циліндровий дизельний двигун Liebherr, тип D 924 TI-E A4, з турбонаддувом, потужність 149 кВт (202 к.с.) при 1800 об/хв відповідно до EPA/CARB та директиви 97/68 EG, ступінь 2, макс. крутний момент 891 Нм при 1150 об/хв. Паливний бак: 265 л.
Крановий привід:	Дизельний гідравлічний привід з аксіально-поршневими насосами з сервокеруванням і регулюванням потужності, 1 зубчаста подвійна помпа, відкриті; 3 регульованими масляними контурами. Гідравлічний привод поворотного круга безпосередньо від дизельного двигуна, повний привід повороту, повний привід поворотного механізму до гальма.
Керування:	Електричне „Load Sensing“ керування, 4 рухи одночасно керовані, два 4-важільні джойстики, самоналаштувальні.
Підйомний механізм:	Аксіально-поршневі насоси, канатні лебідки Liebherr-Seilwinde з вбудованою планетарною коробкою передач і пружинним навантаженням гальмом.
Механізм висунення стріли:	1 диференціальний циліндр з запобіжним клапаном.
Механізм повороту:	Аксіально-поршневий постійний мотор, планетарна коробка передач, пружинне стоянкове гальмо.
Кабіна кранівника:	Сталева кабіна зі сталевим каркасом, повністю зашклена, відкидне переднє скло, обігрівана, прилади управління та контроль, сидіння з амортизацією. Огляд назад. З'єднання за системою LICCON, обмежувач підйому, тестова система, обмежувач обертання, запобіжні клапани на підйомі і опусканні.
Прилади безпеки:	LIEBHERR-система захисту від перекидання, тестова система, обмежувач підйому, запобіжні клапани проти розриву каната та розриву труб.
Телескопічна стріла:	Надійна, жорстка на кручення конструкція з високоміцної дрібнозернистої сталі з овальним профілем виносної секції. Автоматичне висунення/засування. Телескопічна система телескопування.
Противага:	12 т основної противаги.
Електрообладнання:	Сучасна цифрова техніка, 24 В постійного струму, 2 акумулятори по 170 А-год.

## Додаткове обладнання.

Відкидний наконечник:	10,8 м – 19 м завдовжки, встановлюється під кутом 0°, 20° або 40° до телескопічної стріли. Гідравлічний циліндр для регулювання нахилу наконечника від 0° – 40° (опція).
Подовження телескопічного наконечника:	7 м – 14 м завдовжки (решітчастий), додатково 7 м – 14 м вище точки кріплення стріли.
Додатковий 2-й підйомник:	Для роботи з відкидним наконечником або без нього, якщо головний канат має залишатися заправленим.
Додаткове навантаження:	10 т при загальному навантаженні 22 т.
Шини:	8 шт. Розмір шин: 16.00 R 25.
Привід осей 8 x 8:	Додатково приводиться 1-ша вісь.
Інше додаткове обладнання – за запитом.	

Можливі зміни. / Subject to modification. / Sous réserve de modifications.

TP 340a.11.02

**Звертайтеся до нас**

Please contact

Veillez prendre contact avec

**LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH**

D-89582 Ehingen/Donau, Telefon (0 73 91) 5 02-0, Telefax (0 73 91) 5 02-33 99

www.liebherr.com, E-mail: info@lwe.liebherr.com